CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
ROMÂNIA

HOTĂRÂRE

referitor la Regulamentul privind traficul rutier şi pietonal
pe drumurile publice în Municipiul Dorohoi

Consiliul Local al Municipiului Dorohoi, judeţul Botoşani, întrunit în şedinţă ordinară în data de 31.03.2020

având în vedere :

- Referatul de aprobare nr2988/20.02.2020. a Primarului Municipiului Dorohoi;
- Raportul de specialitate nr.2988/20.02.2020 a şefului Serviciului Poliţiei Locale a Municipiului Dorohoi,
-Avizul favorabil nr.2987/20.022020 a Comisiei de Circulaţie a Municipiului Dorohoi,
-Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Dorohoi

în conformitate cu:

- prevederile art. 1 lit. b şi art. 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010- legea Poliţiei Locale, prin care se atribuie competenţe materiale şi teritoriale de constatare şi sancţionare a abaterilor de la normele rutiere agentilor Poliţiei Locale.

în temeiul art. 129, alin.(2), lit.c), art. 139, alin.(3), lit.g) şi art.196, alin.(1), lit.a), din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrative,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1- Se aprobă Regulamentul privind traficul rutier şi pietonal pe drumurile publice din Municipiul Dorohoi, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2- Începând cu data prezentei hotărâri îşi încetează aplicabilitatea HCL 75/2008.

Art.3- Primarul Municipiului Dorohoi prin direcţile şi serviciile din aparatul de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER ,
Dr. Stelian Gherasim

CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. Dohotariu Ciprian

ROMÂNIA
MUNICIPIUL DOROHOI - JUDEŢUL BOTOŞANI
CONSILIUL LOCAL

Nr. 42
Din 31.03.2020
DOROHOI

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro
Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro
ROMÂNIA

CONSILIUL LOCAL DOROHOI
INTRARE Nr. 4
Ziua 26 luna 03 2020

PROIECT DE HOTĂRÂRE
referitor la Regulamentul privind traficul rutier şi pietonal pe drumurile publice în Municipiul Dorohoi

Consiliul Local al Municipiului Dorohoi, judeţul Botoşani, întrunit în şedinţă ordinară în data de 26.03.2020,

având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 2988/20.02.2020 a Primarului Municipiului Dorohoi;
- Raportul de specialitate nr. 2988/20.02.2020 a şefului Serviciului Poliţiei Locale a Municipiului Dorohoi,
- Avizul favorabil nr. 2984/20.02.2020 a Comisiei de Circulaţie a Municipiului Dorohoi,
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Dorohoi

în conformitate cu:

- prevederile art. 1 lit. b şi art. 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010- legea Poliţiei Locale, prin care se atribuie competenţe materiale şi teritoriale de constatare şi sancţionare a abaterilor de la normele rutiere agentilor Poliţiei Locale.

în temeiul art. 129, alin.(2), lit.c), art. 139, alin.(3), lit.g) şi art.196, alin.(1), lit.a), din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrative,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1- Se aprobă Regulamentul privind traficul rutier şi pietonal pe drumurile publice din Municipiul Dorohoi, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2- Începând cu data prezentei hotărâri îşi încetează aplicabilitatea HCL 75/2008.

Art.3- Primarul Municipiului Dorohoi prin direcţile şi serviciile din aparatul de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIŢIATOR,
PRIMAR,
Ing. Dorin Alexandrescu

AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. Dohotariu Ciprian

Nr._____
Din_____
DOROHOI

PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI DOROHOI
A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro
Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro
ROMÂNIA

Nr. 2988 din 20.02.2020

Referat de aprobare

Potrivit art. 1 lit. b şi art. 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010- legea Poliţiei Locale se atribuie competenţe materiale şi teritoriale de constatare şi sancţionare a abaterilor de la normele rutiere de catre Poliţia Locală.

Conform art. 1, alin. 4 şi art. 128 ale Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare: "Reglementările privind circulaţia pe drumurile publice se emit, după caz, de către autorităţile publice centrale sau locale cu atributii în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliţiei Române şi cu respectarea acordurilor şi convenţiilor internationale la care România este parte".

Ţinând cont de interesul autorităţii locale la asigurarea desfăşurării fluente şi în siguranţă a circulaţiei pe drumurile publice, precum şi în scopul ocrotii vieţii, integrităţii corporale şi a sănătăţii persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecţia drepturilor şi intereselor legitime ale persoanelor, a proprietăţii publice şi private, cât şi a mediului.

Propun aprobării plenului Consiliului Local al Municipiului Dorohoi proiectul de hotărâre a Regulamentului privind traficului rutier şi pietonal pe drumurile publice în Municipiul Dorohoi.

Primar,
Ing. Dorin Alexandrescu

PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI DOROHOI
GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro
Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro
ROMÂNIA

Nr.1988 din 20.02.2020

Aprobat,
Primar,
Ing. Dorin Alexandrescu

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre referitor la
Regulamentul privind traficul rutier şi pietonal
pe drumurile publice în Municipiul Dorohoi

Având în vedere necesitatea reglementării traficului rutier şi pietonal pe raza Municipiul Dorohoi, în condiţiile creşterii intensităţii traficului rutier, în scopul asigurării desfăşurării fluente şi în siguranţă a circulaţiei pe drumurile publice, precum şi în scopul ocrotirii vieţii, integrităţii corporale şi a sănătăţii persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecţia drepturilor şi intereselor legitime ale persoanelor, a proprietăţii publice şi private, cât şi a mediului, precum şi pentru atribuirea competenţei materiale şi teritoriale de constatare şi sancţionare a abaterilor de la normele rutiere de catre Poliţia Locală Dorohoi, conferite de art. 1 lit. b si art. 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010, conform art. 1, alin. 4 şi art. 128 ale Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se propune spre adoptare Consiliului Local al Municipiului Dorohoi reglementarea circulaţiei vehiculelor prin prezentul proiect de hotărâre.

Propunerile de reglementare a circulaţiei vehiculelor pe raza Municipiului Dorohoi au fost analizate în Comisia de Circulaţie a Municipiului Dorohoi, organizată prin Dispoziţia Primarului nr.925/29.09.2014, şi au primit avizul favorabil prin Procesul verbal nr.49 al şedinţei din 07.02.2020.

Competenţa aprobării proiectului de hotărâre aparţine Consiliului Local al Municipiului Dorohoi conform prevederilor art. 129, alin.(2),lit.(c), art.139, alin.(3), lit.g) si art. 196, alin.(1), lit. a), din Ordonanţa de Urgenţa nr.57/03.07.2019 privind Codul administrativ.

Şef Serviciu Poliţia Locală,
Ing. Loghin Ionel

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

ROMÂNIA

ANEXA la HCL. Nr. 42 din. 31.03.2020

REGULAMENTUL PRIVIND TRAFICUL RUTIER ŞI PIETONAL PE DRUMURILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL DOROHOI

DISPOZIŢII GENERALE

Art.1 În scopul asigurării desfăşurării fluente şi în siguranţă a circulaţiei pe drumurile publice, precum şi în scopul ocrotii vieţii, integrităţii corporale şi a sănătăţii persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecţia drepturilor şi intereselor legitime ale persoanelor, a proprietăţii publice şi private, cât şi a mediului, precum şi pentru atribuirea competenţei materiale şi teritoriale de constatare şi sancţionare a abaterilor de la normele rutiere de catre Poliţia Locală Dorohoi, conferite de art. 1 lit. b si art. 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010, Consiliul Local al Municipiului Dorohoi, adopta prezenta hotărâre.

Art.2 Circulaţia pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor şi a celorlalte categorii de participanţi la trafic, pe raza Municipiului Dorohoi, drepturile, obligaţiile şi răspunderile care revin persoanelor fizice şi juridice, precum şi atribuţiile unor autorităţi ale administraţiei publice locale, instituţii şi organizaţii sunt supuse dispoziţiilor prevăzute de actele normative din domeniul circulaţiei rutiere şi dispoziţiilor prevăzute în prezenta hotărâre.

Art.3 Autoritatea competentă în domeniul circulaţiei pe drumurile publice privind iniţierea şi avizarea unor reglementări, precum şi aplicarea şi exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliţiei Române, iar la nivelul Municipiului Dorohoi este şi Consiliul Local al Municipiului Dorohoi.

Art.4 Reglementările suplimentare la nivel local privind circulaţia pe drumurile din Municipiul Dorohoi se emit de către Consiliul Local al Municipiului Dorohoi, cu avizul Comisiei de Circulaţie constituită la nivelul Municipiului Dorohoi şi cu respectarea legislatiei naţionale şi internaţionale din domeniu.

Art.5 Prevederile prezentei hotărâri se aplică tuturor participanţilor la trafic de pe raza Municipiului Dorohoi şi a localităţilor componente acestuia.

Art.6 Poliţiştii locali cu atribuţiuni în domeniul circulaţiei pe drumurile publice din cadrul Poliţiei Locale Dorohoi în conformitate cu prevederile art 1 lit b si art 7 din Legea nr. 155 din 12.07.2010, desfăşoară următoarele activităţi :

a) asigură fluenţa circulaţiei pe drumurile publice din raza teritorială de competenţă, având dreptul de a efectua semnale regulamentare de oprire a conducătorilor de autovehicul exclusiv pentru îndeplinirea atribuţiilor conferite de prezenta lege în domeniul circulaţiei pe drumurile publice;

b) verifică integritatea mijloacelor de semnalizare rutieră şi sesizează nereguli constatate privind funcţionarea semafoarelor, starea indicatoarelor şi a marcajelor rutiere şi acordă asistenţă în zonele unde se aplică marcaje rutiere;

c) participă la acţiuni comune cu administratorul drumului pentru înlăturarea efectelor fenomenelor naturale, cum sunt: ninsoare abundentă, viscol, vânt puternic, ploaie torenţială, grindină, polei şi alte asemenea fenomene, pe drumurile publice;

d) participă, împreună cu unităţile/structurile teritoriale ale Poliţiei Române, la asigurarea măsurilor de circulaţie ocazionate de adunări publice, mitinguri, marşuri, demonstraţii, procesiuni, acţiuni de pichetare, acţiuni comerciale promoţionale, manifestări cultural-artistice, sportive, religioase sau comemorative, după caz, precum şi de alte activităţi care se desfăşoară pe drumul public şi implică aglomerări de persoane;

e) sprijină unităţile/structurile teritoriale ale Poliţiei Române în asigurarea măsurilor de circulaţie în cazul transporturilor speciale şi al celor agabaritice pe raza teritorială de competenţă;

f) acordă sprijin unităţilor/structurilor teritoriale ale Poliţiei Române în luarea măsurilor pentru asigurarea fluenţei şi siguranţei traficului;

g) asigură, în cazul accidentelor soldate cu victime, paza locului acestor accidente şi ia primele măsuri ce se impun pentru conservarca urmelor, identificarea martorilor şi a făptuitorilor şi, dacă se impune, transportul victimelor la cea mai apropiată unitate sanitară;

h) constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staţionarea, parcarea autovehiculelor şi accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staţionate neregulamentar;

i) constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru încălcarea normelor legale privind masa maximă admisă şi accesul pe anumite sectoare de drum, având dreptul de a efectua semnale de oprire a conducătorilor acestor vehicule;

j) constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru încălcarea normelor rutiere de către pietoni, biciclişti, conducători de mopede şi vehicule cu tracţiune animală;

k) constată contravenţii şi aplică sancţiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulaţia în zona pietonală, în zona rezidenţială, în parcuri şi zone de agrement, precum şi pe locurile de parcare adaptate, rezervate şi semnalizate prin semnul internaţional pentru persoanele cu handicap;

l) aplică prevederile legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparţinând domeniului public sau privat al statului ori al unităţilor/ subdiviziunilor administrativ-teritoriale;

m) cooperează cu unităţile/structurile teritoriale ale Poliţiei Române pentru identificarea deţinătorului/utilizatorului autovehiculului ridicat ca urmare a staţionării neregulamentare sau al autovehiculelor abandonate pe domeniul public.

Îndrumarea, supravegherea şi controlul respectării normelor de circulaţie pe drumurile publice din Municipiul Dorohoi se fac de către poliţia rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române şi Poliţia Locală Dorohoi , care au obligaţia să ia masurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art.7 În exercitarea atribuţiilor de serviciu specifice circulaţiei rutiere, poliţiştii locali sunt obligaţi să poarte uniformă cu însemnări şi însemne distinctive.

Art.8 În exercitarea atribuţiilor care îi revin, poliţistul local are dreptul să verifice identitatea conducătorului sau a pasagerilor aflaţi în interiorul acestuia şi documentele vehiculului condus , atunci când constată încălcarea normelor legale ce revin în competenţa sa, ori când există indicii despre săvârşirea unei fapte de natură contravenţională sau penală, cu respectarea prevederilor legale privind competenţa şi modul de sesizare , constatare şi sancţionare.

ROMÂNIA
JUDEŢUL DOROHOI - JUDEŢUL BOTOŞANI
CONSILIUL LOCAL

Cap. I
OBLIGAŢIILE PARTICIPANŢILOR LA TRAFIC ŞI A ALTOR PERSOANE

Art.9 Participanţii la trafic sunt obligaţi ca, la cererea poliţistului local, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum şi alte documente prevăzute de lege.

Art.10 Proprietarul sau deţinătorul unui vehicul este obligat să se prezinte la sediul Poliţiei Locale, la cererea acesteia şi în termenul stabilit, solicitare facuta prin invitatia scrisa, pentru stabilirea identitatii si a celorlalte date necesare.

Art.11 (1) Deţinătorii ori utilizatorii spaţiilor locative, comerciale sau de orice fel sunt obligaţi ca pe timpul iernii să cureţe şi să asigure practicabilitatea în condiţii de siguranţă a trotuarelor şi aleilor alăturate spaţiului respectiv, astfel încât să nu existe riscul de alunecare sau determinarea circulaţiei pietonilor pe partea carosabilă ori pe spaţiile verzi.

(2) Pe perioada de iarnă, în timpul căderilor abundente de zăpadă sau viscol, posesorii de vehicule sunt obligaţi sa elibereze carosabilul străzilor în vederea dezăpezirii.

(3) Posesorii de vehicule sunt obligaţi să elibereze carosabilul ori de câte ori sunt înştiinţaţi că vor fi executate lucrări sau alte activităţi care necesită carosabil eliberat;

(4) Se interzic intervenţiile neautorizate asupra mijloacelor de semnalizare rutieră (montarea, demontarea schimbarea sau distrugerea indicatoarelor de circulaţie şi a echipamentelor destinate siguranţei circulaţiei rutiere);

(5) Este interzisă curăţarea, spălarea, întreţinerea sau reparaţia vehiculului pe domeniul public, drumurile publice, acostamente, trotuare, spaţii verzi sau printre blocurile de locuinţe.

Cap. II
ÎNREGISTRAREA VEHICULELOR

Art.12 Mopedele, maşinile şi utilajele autopropulsate sau tractate utilizate în lucrări de construcţii, agricole, forestiere şi tractoarele care nu se supun înmatriculării, se înregistrează la Primăria Municipiului Dorohoi de către proprietarii sau deţinătorii legali care au domiciliul sau reşedinţa în Municipiul Dorohoi.

Art.13 Pentru înregistrarea vehiculelor prevăzute la art.12, proprietarii sau deţinătorii legali cu domiciliul ori reşedinţa în Municipiul Dorohoi, vor depune la sediul Primăriei Municipiului Dorohoi următoarele documente;

a) cerere din partea solicitantului;

b) codul unic de înregistrare al societăţii sau actul de identitate, după caz (copie);

c) actul de dobândire, ori alt act doveditor care să ateste proprietatea asupra bunului supus înregistrării;

d) cartea de identitate a vehiculului, după caz;

e) dovada achitării impozitului pe vehicul, sau a scutirii de impozit;

f) dovada plăţii asigurării de răspundere civilă pentru caz de pagube produse terţilor prin accidente de circulaţie;

g) orice act doveditor din care să reiasă caracteristicile şi parametrii tehnici a-i vehiculai;

h) dovada plăţii contravalorii certificatului de înregistrare şi a plăcuţei cu număr de înregistrare (copie).

Proprietarul sau deţinătorul legal al vehiculului răspunde material şi penal de starea tehnică a mijlocului înregistrat.

Art.14 Pentru vehiculele supuse înregistrării, Primăria Municipiului Dorohoi, emite şi elibereazâ certificatul de înregistrare atribuind numarul / plăcuţa standard, care conţine denumirea localităţii, iniţiala judeţului şi numărul de ordine.

Art.15 (1)Radierea vehiculelor înregistrate se face la solicitarea proprietarului sau deţinătorului legal, printr-o cerere însoţită de următoarele documente:

a) certificatul de înregistrare;

b) plăcuţa cu număr de înregistrare;

c) dovada achitării la zi a impozitului pe vehicul sau a scutirii de la plata impozitului.

(2) Obligaţia radierii revine proprietarului şi va fi efectuată în termen de 30 zile de la data înstrăinării.

(3) Noul deţinător este obligat ca în termen de 30 zile de la intrarea în proprietatea vehiculului să finalizeze operaţiunile de înscriere în proprietatea sa.

Art.16 Contravaloarea certificatului de înregistrare şi a plăcuţei de înregistrare se vor plăti la tariful stabilit de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Dorohoi privind taxele şi impozitele locale valabile în anul respectiv.

Art.17 Sumele încasate din plata taxelor de înregistrare se fac venit la bugetul Consiliului Local al Municipiului Dorohoi.

Cap.III
ACCESUL VEHICULELOR ÎN ANUMITE ZONE

Art. 18 (1) Se interzice circulaţia vehiculelor:

a)-pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul, cu exceptia situatiilor ori vehiculelor expres autorizate şi semnalizate. Autorizaţia de acces liber este eliberată de Primăria Municipiului Dorohoi, cu achitarea taxei de autorizare de către deţinătorul autovehiculului şi cu respectarea condiţiilor impuse la eliberarea acesteia;

b)-pe alei pietonale, în parcuri, grădini, spaţii verzi şi locuri de joacă sau recreere;

c)-este interzisă circulaţia pe drumurile publice modernizate din municipiu a vehiculelor cu pneuri cu cuie,cu şenile fără bandaje de protecţie, cu noroi sau pământ scos din şantiere, de pe străzile laterale, din curţi, grădini sau terenuri agricole sau virane;

(2) Conducătorul vehiculului implicat într-un eveniment rutier sau dacă în urma unui transport au fost produse degradări ale sistemului rutier şi/sau a reţelelor tehnico-edilitare, este obligat să anunţe imediat administratorul drumurilor din cadrul Direcţiei

Edilitare a Primăriei Municipiului Dorohoi despre situaţia creată şi să suporte costul lucrărilor de refacere stabilit pe baza documentaţiei întocmită de serviciul de specialitate al Primăriei Municipiului Dorohoi.

(3) Vehiculele, care transportă încărcături sau materiale care pot fi risipite pe carosabil sau dispersate în atmosfera, trebuie să fie echipate şi să utilizeze dispozitive (prelate, container etanş, etc.) care să elimine orice risc, de orice natură.



Cap.IV
OPRIREA, STAŢIONAREA ŞI PARCAREA

OPRIREA

Art.19 Se consideră oprire imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute. Peste această durată, imobilizarea se consideră staţionare.

Art.20 (1) Oprirea vehiculelor se efectuează pe partea dreapta a drumului, iar unde este posibil în afara acesteia , cu excepţia sectoarelor cu sens unic unde pot fi oprite şi pe partea stangă , fără a împiedica sau îngreuna circulaţia altor vehicule şi dacă rămâne liberă cel puţin o bandă de circulaţie.

(2)Nu se consideră oprire:

a) imobilizarea vehiculului atât timp cât este necesară pentru îmbarcarea sau debarcarea unor persoane, dacă prin această manevră nu a fost perturbată circulaţia pe drumul public respectiv;

b) imobilizarea autovehiculului atât timp cât este necesar pentru operaţiunea de distribuire a mărfurilor alimentare la unităţile comerciale, în baza autorizaţiei de acces liber, fara a perturba circulatia pe drumul public respectiv.

(3)Vehiculul oprit sau staţionat pe partea carosabilă trebuie aşezat lângă şi în paralel cu marginea din partea dreapta a acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(4)Motocicletele fără ataş, mopedele şi bicicletele pot fi oprite sau staţionate şi câte două, una lângă alta.

(5) În situaţii de urgenţă sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau staţionarea numai în locurile special amenajate şi semnalizate corespunzător.

Art. 21 (1) Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

a) în zona de acţiune a indicatorului „Oprirea interzisă";

b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă şi la o distanţă mai mică de 50 m înainte şi după acestea;

c) pe poduri, pe şi sub pasaje denivelate, precum şi pe viaducte;

d) în curbe şi în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;

e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puţin de 25 m înainte şi după acestea;

f) în intersecţii, inclusiv cele cu circulaţie în sens giratoriu, precum şi în zona de preselecţie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanţă mai mică de 25 m de colţul intersecţiei;

g) în staţiile taxi şi ale mijloacelor de transport public de persoane, precum şi la mai puţin de 25 m înainte şi după acestea;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjeneşte circulaţia a două vehicule venind din sensuri opuse, precum şi în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în acelaşi sens ar fi obligaţi, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificaţia „Drum îngustat", „Prioritate pentru circulaţia din sens invers" sau „Prioritate faţă de circulaţia din sens invers";

k) pe pistele obligatorii pentru pietoni şi/sau biciclişti ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

l) pe platforma căii ferate industriale ori la mai puţin de 50 m de aceasta, dacă circulaţia vehiculelor pe şinc ar putea fi stânjenită sau împiedicată;

m) pe trotuar;

n) pe locurile destinate opririi, staţionării sau parcării vehiculelor adaptate special persoanelor cu handicap, precum şi pe locurile rezervate unor categorii de vehicule, fără autorizaţie emisă de către primărie.

o) în locurile unde este interzisă depăşirea.

p) pe partea stânga a drumului, cu excepţia sectoarelor cu sens unic.

r) în tuneluri sau ganguri.

s) în curţile şi spaţiile interioare ale instituţiilor publice , dacă acestea nu sunt destinate prin indicatoare acestui scop.

(2) Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule oprite, staţionate sau parcate , iar când aceasta este permisă va fi posibilă numai în locurile semnalizate corespunzător în acest sens şi se va face conform indicatoarelor sau marcajelor, lăţimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziţia pietonilor trebuie să fie de cel puţin un metru.

(3) Se interzice închiderea sau crearea de restricţii pentru circulaţia pietonilor sau vehiculelor, prin depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte pe trotuare, partea carosabilă, precum şi în parcările amenajate şi semnalizate corespunzator, cu excepţia cazurilor autorizate de Primăria Municipiului Dorohoi

STAŢIONAREA

Art.22 (1) Se interzice staţionarea voluntară a vehiculelor:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

b) în zona de acţiune a indicatorului cu semnificaţia „Staţionarea interzisă" şi a marcajului cu semnificaţia de interzicere a staţionării;

c) pe drumurile publice cu o lăţime mai mică de 6 m;

d) în dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţile alăturate drumurilor publice, pe aleile carosabile care deservesc blocurile de locuinţe, intrările/ieşirile din instituţii şi blocurile de locuinţe, pe căile de acces la platformele de gunoi, posturile de transformare a energiei electrice şi staţii sau posturi de distribuţie / măsură a instalaţiilor de gaze naturale şi în orice alt loc care ar împiedica accesul celorlalte vehicule sau a pietonilor;

e) în pante şi în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificaţia „Staţionare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, sau indicatorul cu semnificaţia „Zona de staţionare cu durată limitată" peste durata stabilita

(2) Nu este permisă staţionarea pe partea carosabilă, în timpul nopţii, a tractoarelor, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a maşinilor şi utilajelor autopropulsate

utilizate în lucrări de construcţii, agricole sau forestiere, a vehiculelor cu tracţiune animală ori a celor trase sau împinse cu mâna.

PARCAREA

Art.23 Se consideră parcare staţionarea vehiculelor în spaţii special amenajate sau stabilite şi semnalizate corespunzător.

Art.24 (1)Parcarea vehiculelor se face numai în spaţii şi în locuri special destinate, amenajate şi semnalizate în acest scop. Asezarea vehiculelor în aceste spaţii se face paralel, perpendicular sau oblic faţă de bordură, în conformitate cu semnalizarea rutieră existentă în acest sens, respectiv indicatoarele sau marcajele rutiere. În situaţia spaţiilor delimitate cu marcaje rutiere conducătorii de vehicule nu vor ocupa două sau mai multe locuri şi vor încadra vehiculele între liniile care separă locurile de parcare.

(2) Pentru utilizarea parcărilor cu plata , utilizatorii de vehicule vor achita taxele de parcare stabilite de administrator prin utilizarea sistemelor sau dispozitivelor destinate acestui scop, şi nu vor depăşi perioada stabilită sau mentionată în documentele sau pe dispozitivele respective.

(3) Locul de parcare de reşedinţă pentru care proprietarul autovehiculului deţine permisiunea de folosire emisă contracost de Primăria Municipiului Dorohoi, are caracter exclusiv de folosinţă de către titular, pe perioada valabilităţii documentului de autorizare.

Cap. V
REGULI PENTRU ALŢI PARTICIPANŢI LA TRAFIC

Circulaţia pietonilor

Art.25 (1) Sunt asimilate pietonilor şi persoanele care conduc un scaun rulant de construcţie specială, cele care conduc vehicule destinate exclusiv tragerii sau împingerii cu mâna, precum şi cele care se deplasează pe patine sau dispozitive cu role.

(2) Se exceptează de la respectarea regulilor stabilite pentru pietoni poliţistul local sau national şi persoanele care se află pe platforma drumului public şi sunt autorizate, în exercitarea atribuţiilor de serviciu, să îndrume sau să dirijeze circulaţia rutieră.

(3) Traversarea drumului public de către pietoni se face perpendicular pe axa acestuia, numai prin locurile special amenajate şi semnalizate corespunzător, iar în lipsa acestora, în localitate, pe la colţul străzii, numai după ce s-au asigurat că o pot face fără pericol pentru ei şi pentru ceilalţi participanţi la trafic.

Art.26 Se interzice pietonilor şi persoanelor asimilate acestora:

a) să se deplaseze altfel decat pe trotuar, ori în lipsa acestuia, pe acostamentul din partea stângă a drumului, în direcţia lor de mers. Când şi acostamentul lipseşte, pietonii sunt obligaţi să circule cât mai aproape de marginea din partea stângă a părţii carosabile, în direcţia lor de mers.

b) să se angajeze în traversarea drumului public atunci când se apropie un autovehicul cu regim de circulaţie prioritară care are în funcţiune semnalele speciale de avertizare luminoase şi sonore;

c) să traverseze partea carosabilă prin faţa sau prin spatele vehiculului oprit în staţiile mijloacelor de transport public de persoane, cu excepţia cazurilor în care există treceri pentru pietoni, semnalizate corespunzător;

d) să prelungească timpul de traversare a drumului public, să se oprească ori să se întoarcă pe trecerile pentru pietoni care nu sunt prevăzute cu semafoare;

e) să traverseze drumul public prin alte locuri decât cele permise;

f) să ocupe partea carosabilă în scopul împiedicării circulaţiei;

g) să traverseze calea ferată atunci când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori când semnalul luminos sau acustic interzic trecerea;

h) să circule pe pistele pentru biciclete, amenajate şi semnalizate corespunzător;

i) să circule pe timp de noapte, pe partea carosabilă a drumului, care nu este prevăzut cu trotuar sau acostamente, fără să aibă aplicate pe îmbrăcăminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau să poarte o sursă de lumină, vizibilă din ambele sensuri.

Art.27 (1) Se interzice oricărei persoane să efectueze acte de comerţ pe partea carosabilă, pe acostament, pe trotuar, în parcări ori în staţiile mijloacelor de transport public de persoane.

(2) Este interzisă expunerea spre vânzare pe domeniul public al Municipiului Dorohoi (străzi, parcări, trotuare, alei, etc.) a oricărui tip de vehicul.

Circulaţia bicicletelor şi a mopedelor

Art.28 Se definesc dupa cum urmeaza urmatoarele vehicule:

-bicicletă – vehiculul prevăzut cu două roţi, propulsat exclusiv prin forţa musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelelor;

-tricicletă - vehiculul prevăzut cu trei roţi, propulsat exclusiv prin forţa musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelelor;

-moped – vehiculul, cu două, trei sau patru roţi, a cărui viteză maximă prin construcţie nu depăşeşte 45 km/h şi care este echipat cu un motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie, cu o capacitate cilindrică ce nu depăşeşte 50 cm3, sau cu un alt motor cu ardere internă ori, după caz, electric, a cărui putere nominală este de cel mult 4 kw;

Art.29 Pentru a conduce un moped pe drumurile publice, conducătorul acestuia trebuie să aibă vârsta de cel puţin 16 ani şi să îndeplinească prevederile OUG 195/2002.

Art.30 Pentru a conduce o bicicletă pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puţin 14 ani.

Art. 31 (1) În circulaţia pe drumurile publice, bicicleta trebuie să fie:

a) prevăzută cu dispozitiv de frânare eficace;

b) prevăzută cu un sistem adecvat, funcţional, de direcţie;

c) dotată cu sistem de avertizare sonoră; se interzic echiparea şi folosirea sistemelor de avertizare sonoră specifice autovehiculelor;

d) echipată în faţă cu lumină de culoare albă sau galbenă, iar în spate cu lumină de culoare roşie şi cu cel puţin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeaşi culoare;

e) echipată cu elemente sau dispozitive care, în mişcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spiţele roţilor.

(2) Remorca ataşată unei biciclete trebuie să fie echipată, în partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roşie, iar dacă lumina din spate a bicicletei este obturată de remorcă, aceasta trebuie să fie echipată şi cu o lumină de culoare roşie.

(3) În circulaţia pe drumurile publice, mopedul trebuie să fie echipat cu:

a) instalaţie de frânare eficace;

b) sistem adecvat, funcţional, de direcţie;

c) sistem de avertizare sonoră;

d) instalaţie de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică şi de protecţie a mediului;

e) lumină de culoare albă în faţă, respectiv lumină şi dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roşie în spate;

f) lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcţiei de mers, în faţă şi în spate;

g) plăcuţa cu numărul de înregistrare, amplasată la partea din spate a mopedului fără a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare şi semnalizare.

(4)Persoanele care conduc mopede se vor supune prevederilor OUG 195/2002 şi celorlalte prevederi în vigoare care reglementează circulaţia cu acest tip de vehicul.

(5)Dacă pe direcţia de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii bicicletelor sunt obligaţi să circule numai pe această pistă. În lipsa pistelor amenajate bicicletele vor fi conduse pe acostament , ori in lipsa acestuia pe partea dreapta a drumului cat mai aproape de marginea partii carosabile.

(6) Se recomandă ca, în circulaţia pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecţie omologată.

Art.32 Se interzice conducătorilor de biciclete sau mopede:

a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificaţia „Accesul interzis bicicletelor";

b) să înveţe să conducă biciclete sau mopede pe drumurile intens circulate;

c) să circule pe trotuare, cu excepţia cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

d) să circule fără a ţine cel puţin o mână pe ghidon şi ambele picioare pe pedale;

e) să circule în paralel, cu excepţia situaţiilor când participă la competiţii sportive organizate;

f) să circule în timp ce se află sub influenţa alcoolului, a produselor ori substanţelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

g) să se ţină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul;

h) să transporte o altă persoană, cu excepţia copilului până la 7 ani, numai dacă vehiculul are montat în faţă un suport special, precum şi a situaţiei când vehiculul este construit şi/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) să circule pe partea carosabilă în aceeaşi direcţie de mers, dacă există o cale laterală, o potecă sau un acostament practicabil, ce pot fi folosite;

j) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stânjenesc sau periclitează conducerea vehiculului ori circulaţia celorlalţi participanţi la trafic;

k) să circule pe aleile din parcuri sau grădini publice, cu excepţia cazurilor când nu stânjenesc circulaţia pietonilor;

l) să circule cu biciclete neechipate cu dispozitivele tehnice prevazute în prezentul act normativ, cu acestea defecte ori, pe timp de noapte sau când vizibilitatea este redusă, fără ca bicicleta să aibe în funcţiune dispozitivele de iluminare .

m) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheaţă sau zăpadă.

n) să traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe bicicletă sau moped;

o) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepţia cazurilor în care, înainte de intersecţie, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga;

p) să circule fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent – reflectorizante, de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;

r) să conducă vehiculul fără a menţine contactul tuturor roţilor cu solul.

s) să conducă mopede, patine, role, skate-board-uri, sănii, ori alte vehicule pe pistele pentru biciclete, pe trotuare, alei din parcuri, spaţii pietonale sau în curţile instituţiilor publice.

t) să circule fără să aibă asupra lor actul de identitate iar, conducătorii de mopede fără să aibă, în plus, certificatul de înregistrare a vehiculului, ori alte documente prevăzute de actele normative cu aplicabilitate în domeniul circulaţiei rutiere.

u) să conducă pe drumurile publice mopede care nu au montate plăcuţe cu numărul de înregistrare atribuit de autoritatea competentă ori dacă acestea nu sunt conforme cu standardele în vigoare, precum şi în cazul în care certificatul de înmatriculare sau de înregistrare este reţinut, iar dovada înlocuitoare a acestuia este eliberată fără drept de circulaţie sau termenul de valabilitate a expirat.

v) să conducă mopede care au montate lumini de altă culoare sau intensitate, alte lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare, decât cele omologate.

z) să conducă mopedele fără să folosească luminile de întâlnire pe toata durata deplasării acestora pe drumurile publice.

Circulaţia vehiculelor cu tracţiune animală

Art.33 Pe drumurile pe care le este permis accesul, vehiculele cu tracţiune animală trebuie să fie conduse pe acostament sau, în lipsa acestuia, pe partea din dreapta a drumului public, în sensul de circulaţie, cât mai aproape de marginea părţii carosabile, cu respectarea semnificaţiei semnalizării rutiere şi a regulilor de circulaţie.

Art.34 (1) Vehiculul cu tracţiune animală trebuie să fie dotat dupa cum urmeaza :

-în faţă cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare albă,

-în spate cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare roşie, omologate, toate montate cât mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

-plăcuţa cu numărul de înregistrare, care se amplasează în locuri unde se asigură permanent vizibilitatea acestora, una pe partea stângă şi una la partea din spate a vehiculului.

-materiale reflectorizante aplicate pe harnaşamentul animalului trăgător , pentru ca acesta să fie observat cu uşurinţă de către ceilalţi participanţi la trafic.

- cel puţin o lumină de culoare albă sau galbenă atunci când plouă torenţial, ninge abundent sau este ceaţă densă ori în alte condiţii meteorologice care reduc vizibilitatea, precum şi pe timpul nopţii, amplasate în partea laterală stângă si situată mai sus de nivelul roţilor.

- dispozitiv de reţinere a dejecţiilor animale.

(2) Mijloacele de semnalizare prevăzute, precum şi dispozitivul care asigură lumina de culoare albă sau galbenă trebuie menţinute curate şi intacte, iar vizibilitatea lor să nu fie obturată de elementele constructive ale vehiculului sau de încărcătura transportată.

(3) Conducătorul de trăsură care efectuează transport public de persoane este obligat să circule în condiţiile stabilite în licenţă de autoritatea competentă.

Art.35 Se interzice conducătorilor vehiculelor cu tracţiune animală:

a) accesul şi deplasarea vehiculelor cu tracţiune animală, pe drumurile din Municipiul Dorohoi la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului;

b) să circule fără să aibă asupra lui actul de identitate, certificatul de înregistrare;

c)să circule fără să aibă montate pe vehicul dispozitivele prevăzute de prezentul act normativ, precum şi plăcuţa cu numărul de înregistrare;

d) să conducă animalele altfel decât la pas şi astfel încât acestea să nu constituie un pericol pentru el şi ceilalţi participanţi la trafic;

e) să oprească sau să staţioneze pe partea carosabilă a drumului public;

f) să lase animalele fără a fi legate pe timpul opririi sau staţionării pe acostament sau în afara părţii carosabile, astfel încât acestea să nu poată intra pe partea carosabilă;

g) să conducă vehiculul când se află sub influenţa alcoolului, a produselor sau substanţelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;

h) să schimbe direcţia de mers fără a semnaliza cu braţul şi fără să se asigure că din faţă sau din spate nu circulă vehicule cărora le poate pune în pericol siguranţa deplasării;

i) să circule pe drumurile publice de la lăsarea serii până în zorii zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante şi fără ca vehiculul să aibă la partea din faţă un dispozitiv cu lumină albă sau galbenă în funcţiune;

j) să părăsească vehiculul sau animalele ori să doarmă în timpul mersului , opririi sau staţionării;

k) să transporte obiecte care depăşesc în lungime sau în lăţime vehiculul, dacă încărcătura nu este semnalizată ziua cu un steguleţ de culoare roşie, iar noaptea sau în condiţii de vizibilitate redusă cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat în partea din spate a încărcăturii;

l) să circule cu animale care însoţesc vehiculul, dacă acestea nu sunt legate de latura din dreapta a vehiculului sau de partea din spate a acestuia, cât mai aproape de partea dreaptă. Legătura nu trebuie să fie mai mare de 1,5 metri;

m) să pătrundă pe drumurile modernizate sau pietruite cu roţile vehiculului murdare de noroi;

n) să transporte în vehicule persoane care stau în picioare;

o) să abandoneze vehiculul pe drumurile publice;

p) să circule fără a menţine mijloacele de semnalizare prevăzute, precum şi dispozitivul care asigură lumina de culoare albă sau galbenă , curate şi intacte şi fără a asigura vizibilitatea corespunzătoare a acestora;

r) să circule cu trăsuri care efectuează transport public de persoane fără a respecta condiţiile stabilite în licenţa emisă de autoritatea competentă.

Art.36 Se interzice circulaţia sau prezenţa persoanelor cu vehicule cu tracţiune animală , trase sau împinse cu mâna, în zone agricole ale Municipiului Dorohoi în care acestea nu deţin în proprietate legală terenuri, sau proprietăţi. Se exceptează persoanele care sunt însoţite de proprietarii sau deţinătorii legali ai terenurilor.

Art.37 Se interzice păşunarea sau hrănirea animalelor pe terenuri sau în zone care nu sunt deţinute în proprietate legală de către deţinătorul animalului sau animalelor, cu excepţia păţunilor şi suprafeţelor anume destinate acestui scop de către organele abilitate.

Art. 38 (1) Conducătorii vehiculelor cu doua roţi, precum şi ai celor cu tracţiune animală ori ai celor trase sau împinse cu mâna sunt obligaţi să efectueze următoarele semnale:

a) braţul stâng întins orizontal atunci când intenţionează să schimbe direcţia de mers spre stânga sau de a depăşi;

b) braţul drept întins orizontal atunci când intenţionează să schimbe direcţia de mers spre dreapta;

c) braţul drept întins orizontal balansat în plan vertical atunci când intenţionează să oprească.

(2) Semnalele prevăzute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel puţin 25 m înainte de efectuarea manevrelor.



Însoţirea animalelor

Art.39 Animalele de povară, de tracţiune ori de călărie, precum şi animalele în turmă nu pot fi conduse pe străzi din Municipiul Dorohoi , cu exceptia situaţiilor:

(1) atunci când există autorizaţie emisă de către Primăria Municipiului Dorohoi, cu respectarea traseului fixat.

(2) Atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, turmele trebuie împărţite în grupuri, de lungime de max. 7 m, bine separate între ele pentru a nu îngreuna circulaţia celorlalţi participanţi la trafic, fiecare grup având cel puţin un conducător.

(3) Atunci când sunt conduse pe drumul public, animalele şi însoţitorii acestora trebuie să circule pe acostamentul din partea dreapta a drumului, în sensul de mers, iar când acesta nu există, cât mai aproape de marginea din dreapta a părţii carosabile.

(4) Conducătorul de animale de călărie este obligat:

a) să conducă animalele astfel încât acestea să se deplaseze pe acostament, iar în lipsa acestuia cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a drumului;

b) să nu lase animalele nesupravegheate pe partea carosabilă sau în imediata apropiere a acesteia;

c) de la lăsarea serii până în zorii zilei, să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

d) să traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor numai după ce s-a asigurat că o poate face fără pericol.

e) să semnalizeze schimbarea direcţiei de mers spre stânga prin ridicarea în plan orizontal a braţului stâng, iar oprirea prin balansarea braţului drept;

f) să respecte prevederile prezentului act normativ, accesul şi modul de deplasare a animalelor cât şi al său .

Art.40 Persoanele care conduc:

(1) animale izolate sau de povară sunt obligate:

a) să se deplaseze pe acostament, iar în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea din partea dreaptă a carosabilului;

b) să conducă animalele numai pe partea din dreapta lor, cu ajutorul unei legături care nu poate avea o lungime mai mare de 2 metri;

c) să asigure deplasarea animalelor înşiruite şi legate unul în spatele altuia;

d) de la lăsarea serii până în zorii zilei, să poarte îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-eflectorizante;

e) să traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor, numai după ce s-a asigurat că o pot face fără pericol.

(2) deplasarea pe drumurile publice a unei turme se face cu respectarea următoarelor reguli:

a) turma trebuie să aibă în faţă şi în spate câte un conducător;

b) pe timpul nopţii sau în orice alte situaţii când vizibilitatea este redusă, conducătorul care se află în faţa turmei trebuie să aibă un dispozitiv cu lumină de culoare albă, iar cel din spate un dispozitiv cu lumină de culoare roşie;

c) conducătorii turmei trebuie să ia măsurile necesare ca, pe timpul deplasării pe drum, animalele să nu împiedice circulaţia celorlalţi participanţi la trafic;

d) animalele trebuie conduse la pas, pe acostament sau, în lipsa acestuia, cât mai aproape de marginea părţii carosabile, astfel încât să nu ocupe mai mult de jumătate din lăţimea sensului de mers;

e) la intersecţii, precum şi atunci când traversează drumul, conducătorii turmei trebuie să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează;

f) în deplasarea pe drumurile pe care le este permis accesul, conducătorii turmei sunt obligaţi să nu lase animalele nesupravegheate.

Cap. VI
ALTE PREVEDERI

Art.41 Vor fi aplicate hotărârile Consiliului Local al Municipiului Dorohoi privind blocarea / ridicarea vehiculelor în cazul în care:

- sunt încălcate normele legale privind oprirea, staţionarea, parcarea autovehiculelor şi accesul interzis;
- sunt depistate vehicule fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparţinând domeniului public sau privat al statului ori al unităţilor/subdiviziunilor administrativ-teritoriale;

Cap. VII
SANCŢIUNI :

Art. 42 (1) Amenzile contravenţionale se stabilesc în cuantumul determinat de valoarea numarului punctelor-amendă aplicate.

(2) Un punct-amendă va avea valoarea stabilită prin hotărâre a Guvernului, care se aplică pentru OUG 195/2002 republicată;

(3) Contravenţiilor prevăzute în prezenta hotărâre li se stabilesc clase de sancţiuni cărora le corespunde un număr de puncte-amendă, în funcţie de gravitatea faptelor şi de pericolul social pe care acestea îl prezintă.

(4) Clasele de sancţiuni sunt următoarele:

a) **clasa I** - 2 sau 3 puncte-amendă;
b) **clasa a II-a** - 4 sau 5 puncte-amendă;
c) **clasa a III-a** - de la 6 la 8 puncte-amendă;
d) **clasa a IV-a** - 9 sau 10 puncte-amendă;
e) **clasa a V-a** - de la 11 la 15 puncte-amendă

Art. 43 Constituie contravenţii şi se sancţionează cu amenda prevăzută în **clasa a I-a** de sancţiuni urmatoarele fapte săvârşite de persoane fizice: Art.12; Art.15 alin (2) si (3); Art.21 alin.(1) si (2) ; Art. 22 alin. (1); Art. 26 ; Art.29; Art.30; Art. 38 alin.(1) si (2) ; Art. 39 alin.(1) - (4); Art. 40 alin.(1) si (2).

Art. 44 Constituie contravenţii şi se sancţionează cu amenda prevăzută în **clasa a II-a** de sancţiuni următoarele fapte săvârşite de persoane fizice: Art.21 alin.(3), Art.22 alin.(2); Art.23 ; Art.24 alin.(1) - (3) ; Art.32 lit.z); Art.33.

Art. 45 Constituie contravenţii şi se sancţionează cu amenda prevăzută în **clasa a III-a** de sancţiuni următoarele fapte săvârşite de persoane fizice: Art.9; Art.10; Art.11 alin.(1) – (4); Art.18 alin.(1); Art. 27 alin.(1) si (2); Art. 31 alin. (1) – (5) ; Art. 32 lit. a)-v); Art. 36; Art. 37.

Art. 46 Constituie contravenţii şi se sancţionează cu amenda prevăzută în **clasa a IV-a** de sancţiuni următoarele fapte săvârşite de persoane fizice:Art. 18 alin.(2) si (3); Art.34 alin. (1) - (3); Art. 35;

Art. 47 Amenzile prevazute în **clasa a V-a** se aplică persoanelor juridice.

Cap.VIII
CONSTATAREA ŞI SANCŢIONAREA CONTRAVENŢIILOR

Art.48 Contravenţiile prevăzute în prezenta hotărâre se constată şi se sancţionează de către poliţiştii locali din cadrul Poliţiei Locale Dorohoi, agenţii şi ofiţerii din cadrul Poliţiei Naţionale, precum şi de către persoane anume desemnate de catre Primarul Municipiului Dorohoi.

Art.49 Procedura constatării contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se completează cu prevederile O.G. nr. 2 / 2001 , ***privind regimul juridic al contravenţiilor*** şi a Legii nr.203/ 2018, ***privind măsurile de eficientizare a achitării amenzilor contravenţionale***, cu modificările şi completările ulterioare .

Art.50 Contravenientul poate achita în maxim 15 zile de la data încheierii procesului verbal, ori după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, agentul constatator făcând menţiunea despre această posibilitate în procesul verbal.

Art. 51 Amenzile se achită la Direcţia Taxe şi Impozite Locale a Municipiului Dorohoi, iar chitanţa doveditoare a plăţii, împreună cu copia procesului verbal va fi remisă unităţii din care face parte agentul constatator.

Cap.IX
CĂI DE ATAC

Art. 52 Contestaţiile privind sancţiunile aplicate pentru abateri de la prevederile prezentei hotărâri vor fi depuse la Judecătoria Municipiului Dorohoi, în termen de cel mult 15 zile de la înmanarea / primirea sancţiunii.

Cap. X
DISPOZIŢII FINALE

Art.53 În desfăşurarea activităţilor specifice, Poliţia Locală poate solicita sprijinul altor instituţii cu atribuţiuni în domeniu, a unor asociaţii profesionale şi al unor conducători de autovehicule, care consimt să participe voluntar la acestea, conform legii.

Art.54 Prezenta hotarâre se aplică începând cu data de ..... pe aceeaşi dată abrogându-se orice alte dispoziţii contrare prezentei hotărâri.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DOROHOI

GRIGORE GHICA 34
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro

Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

ROMÂNIA

Nr. 2988/20.02.2020

ANUNŢ

SERVICIUL POLIŢIA LOCALĂ,

Din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Dorohoi, aduce la cunoştinţă publică următorul **PROIECT DE HOTĂRÂRE** referitor la aprobarea **„REGULAMENTULUI PRIVIND TRAFICUL RUTIER ŞI PIETONAL PE DRUMURILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL DOROHOI" .**

Persoanele interesate pot consulta Proiectul de Hotărâre împreună cu Anexele care fac parte integrantă din prezentul proiect la sediul Primăriei Municipiului Dorohoi din str. Grigore Ghica nr. 34, precum şi pe site-ul instituţiei la adresa: www.primariadorohoi.ro - Secţiunea „Dezbatere publică".

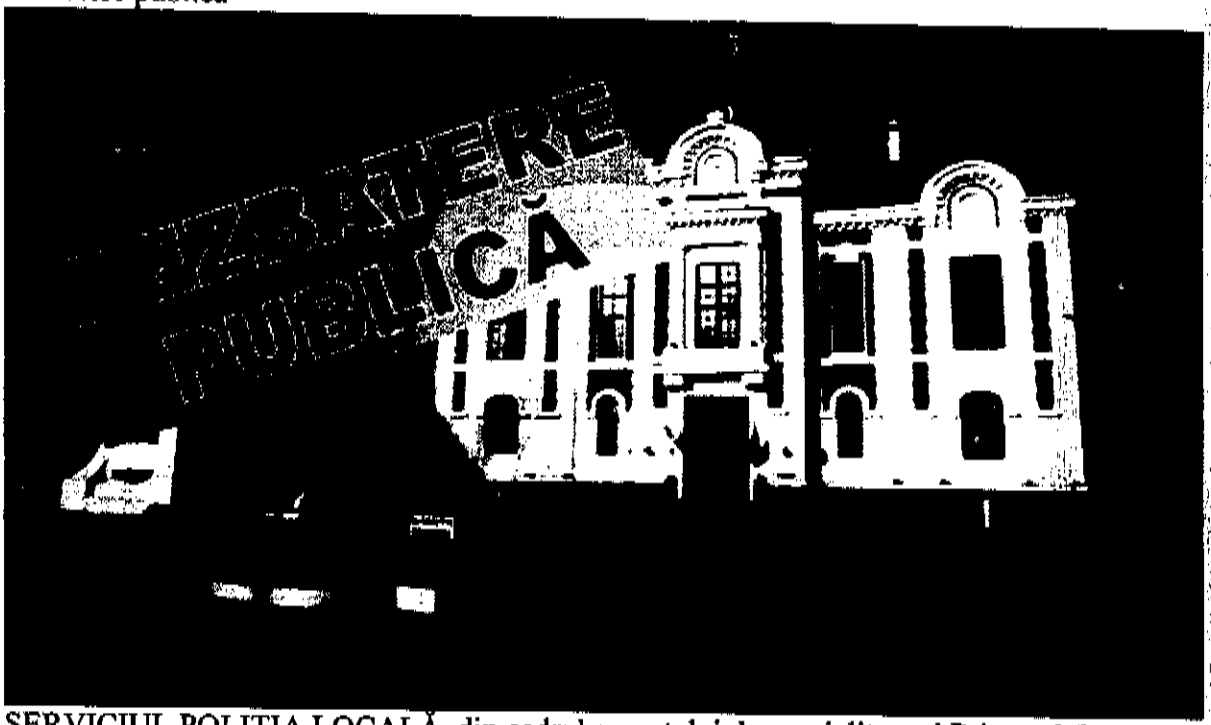
Cei interesaţi, pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare ,începând cu data de 21.02.2020.

Sugestiile se primesc până la data de 02 martie 2020 la sediul Primăriei Municipiului Dorohoi precum şi pe email-ul instituţiei la adresa: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

PRIMAR ,
ing. Dorin Alexandrescu

SECRETAR GENERAL AL UAT
jr. Dohotariu Ciprian

Regulamentul privind traficul rutier și pietonal pe drumurile din municipiul Dorohoi în dezbatere publică



SERVICIUL POLIȚIA LOCALĂ, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Dorohoi, aduce la cunoștință publică următorul PROIECT DE HOTĂRÂRE referitor la aprobarea „REGULAMENTULUI PRIVIND TRAFICUL RUTIER ȘI PIETONAL PE DRUMURILE PUBLICE ÎN MUNICIPIUL DOROHOI".

Persoanele interesate pot consulta Proiectul de Hotărâre împreună cu Anexele care fac parte integrantă din prezentul proiect la sediul Primăriei Municipiului Dorohoi din str. Grigore Ghica nr. 34, sau **CLICK AICI**
Cei interesați, pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare, începând cu data de 21.02.2020.
Sugestiile se primesc până la data de 02 martie 2020 la sediul Primăriei Municipiului Dorohoi precum și pe email-ul instituției la adresa: primariadorohoi@primariadorohoi.ro

PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI DOROHOI
A.I.CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primaria.dorohoi.com
Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primaria@dorohoi.com
ROMÂNIA

Nr. 2287 din 20-02-2020

COMISIA DE CIRCULATIE

PRIMAR,
Ing. Dorin Alexandrescu

ROMÂNIA MUNICIPIUL DOROHOI - JUDEȚUL BOTOȘANI

Catre,
Srviciul Politia Locala

In sedinta Comisiei de Circulatie a municipiului Dorohoi, din 07.02.2020 a fost pusa in discutie solicitarea dv. pentru Proiectul de Hotarare a Consiliului Local Dorohoi referitor la *Regulamentul privind traficul rutier si pietonal pe drumurile publice in Municipiul Dorohoi* care a fost avizat ***favorabil*** .

Presedinte Comisie de Circulatie,
Lucian Topalaga

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DOROHOI
A. I. CUZA 41
715200 - DOROHOI
BOTOŞANI - ROMÂNIA
www.primariadorohoi.ro
Fax: +40(231)611310
Tel.: +40(231)610133
e-mail: primariadorohoi@primariadorohoi.ro
ROMÂNIA

RAPORT DE AVIZARE

la proiectul de hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului privind traficul rutier si pietonal, pe drumurile publice din Municipiul Dorohoi.

Comisia de administraţie publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi libertăţilor cetăţenilor intrunita in 25.03.2020 analizând referatul de specialitate nr. 2988 din 20.02.2020 întocmit de Loghin Ionel şi proiectul de hotărâre iniţiat de Primarul Municipiului Dorohoi prin care propune **aprobarea proiectului;**

având în vedere că cele propuse (nu) se încadrează în **prevederile legale,** comisia consideră că proiectul de hotărâre prezentat poate fi aprobat cu următoarele amendamente (dacă va fi cazul):

Amendamentele formulate de noi, le motivăm astfel:

având în vedere cele de mai sus, membrii comisiei de administraţie publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi libertăţilor cetăţenilor avizează favorabil proiectul de hotărâre şi propune Consiliului Local să-l aprobe în forma prezentată de iniţiator,(în cazul în care comisia nu este de acord, va menţiona cauzele şi va face propuneri în consecinţă):

AVIZ FAVORABIL

PREŞEDINTE,
Consilier, Pinzariu Anamaria

SECRETAR,
Consilier, Adrian Şutic

MEMBRU:
Consilier, Nicolo Valentin Borcea